

# Centenaire du Tour de France

Plaque commémorative

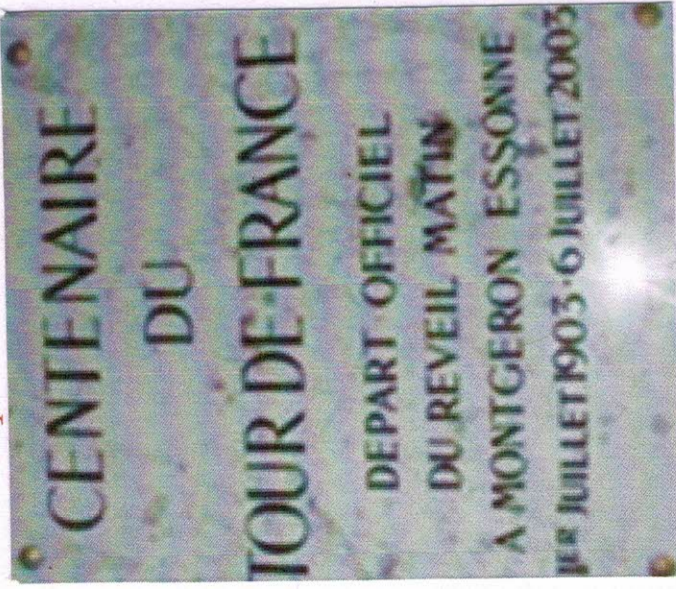


Image journal du Tour 1903



Image du départ en 1903

## 1903 - 2003

*Ce Tour de France verra de nombreuses cérémonies de commémoration partout en France.*

*Apposition de la plaque du centenaire du Tour de France devant l'auberge du Réveil-Matin à Montgeron (Essonne).*

*Tout le gratin du cyclisme est présent.*

*Passage par les 6 villes étapes du Tour de France de 1903 :*

**Paris - Lyon - Marseille - Toulouse - Bordeaux - Nantes**

*A l'occasion du centenaire du Tour de France, un classement est établi en fonction des positions d'arrivée dans les 6 villes étapes du premier Tour en 1903 (Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Paris).*

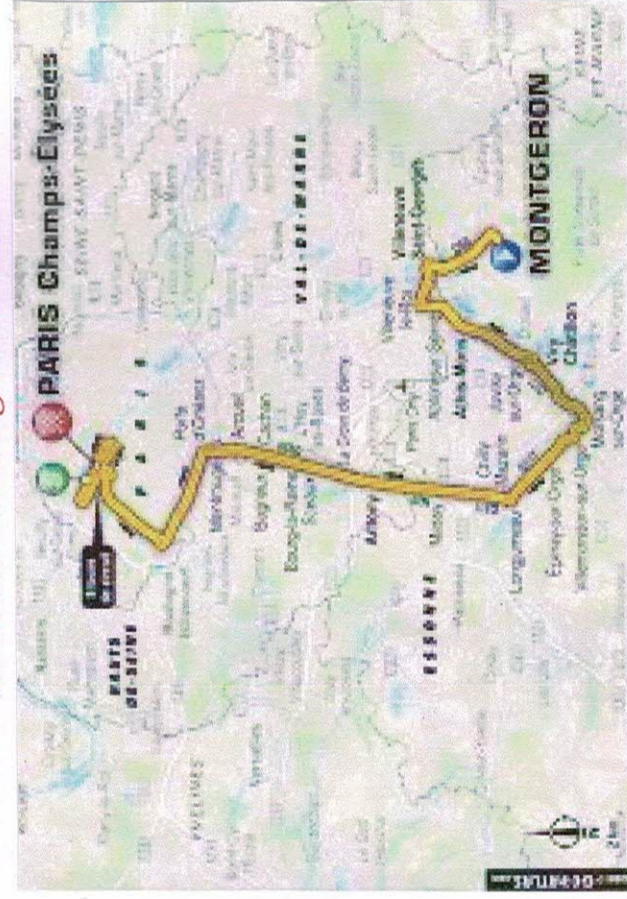
*Chaque coureur reçoit un nombre de points correspondant à son classement à l'arrivée.*

*Le vainqueur de chacune des étapes reçoit une prime de 1903 euros.*

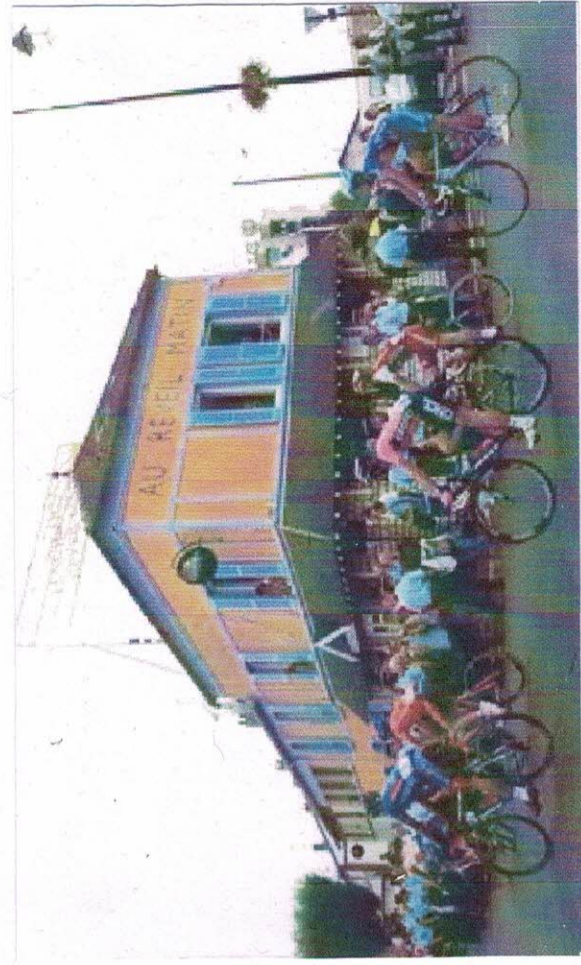
*Le vainqueur du classement général du centenaire reçoit 50.000 euros.*



Itinéraire de Montgeron à Paris

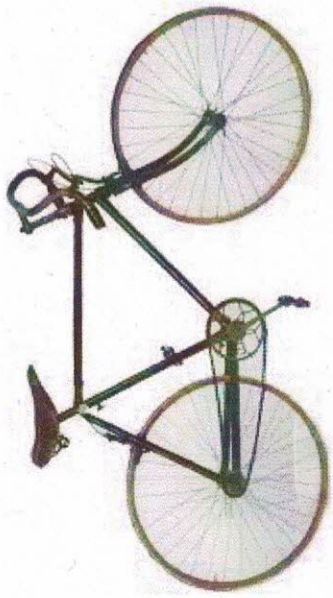


Départ du Tour en 2003 devant l'Auberge Réveil Matin



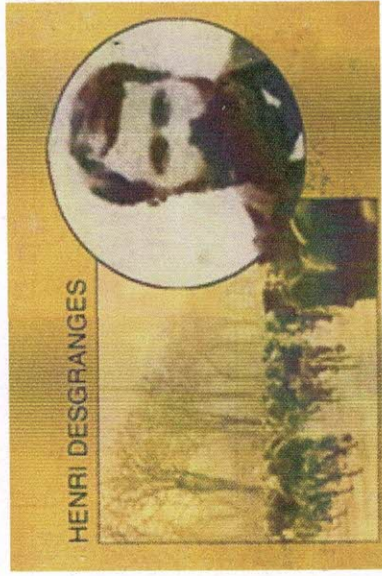
# Tour de France

## l'histoire



*Au tournant du XX<sup>ème</sup> siècle, la bicyclette jouit d'un grand prestige et plusieurs courses sur piste comme les six jours de la piste, sur route : Bordeaux-Paris, Paris-Roubaix, Paris-Brest-Paris, attirent un nombreux public.*

*Un jeune rédacteur Géo Lefevre, du journal l'Auto suggère non plus une simple course sur route mais une course à étapes: **Le Tour de France.** Le directeur du journal, Henri Desgranges saisit immédiatement la portée de l'idée. Il en fait l'annonce officielle dans son journal le 19 Janvier 1903, et c'est ainsi que débute le premier Tour de France.*

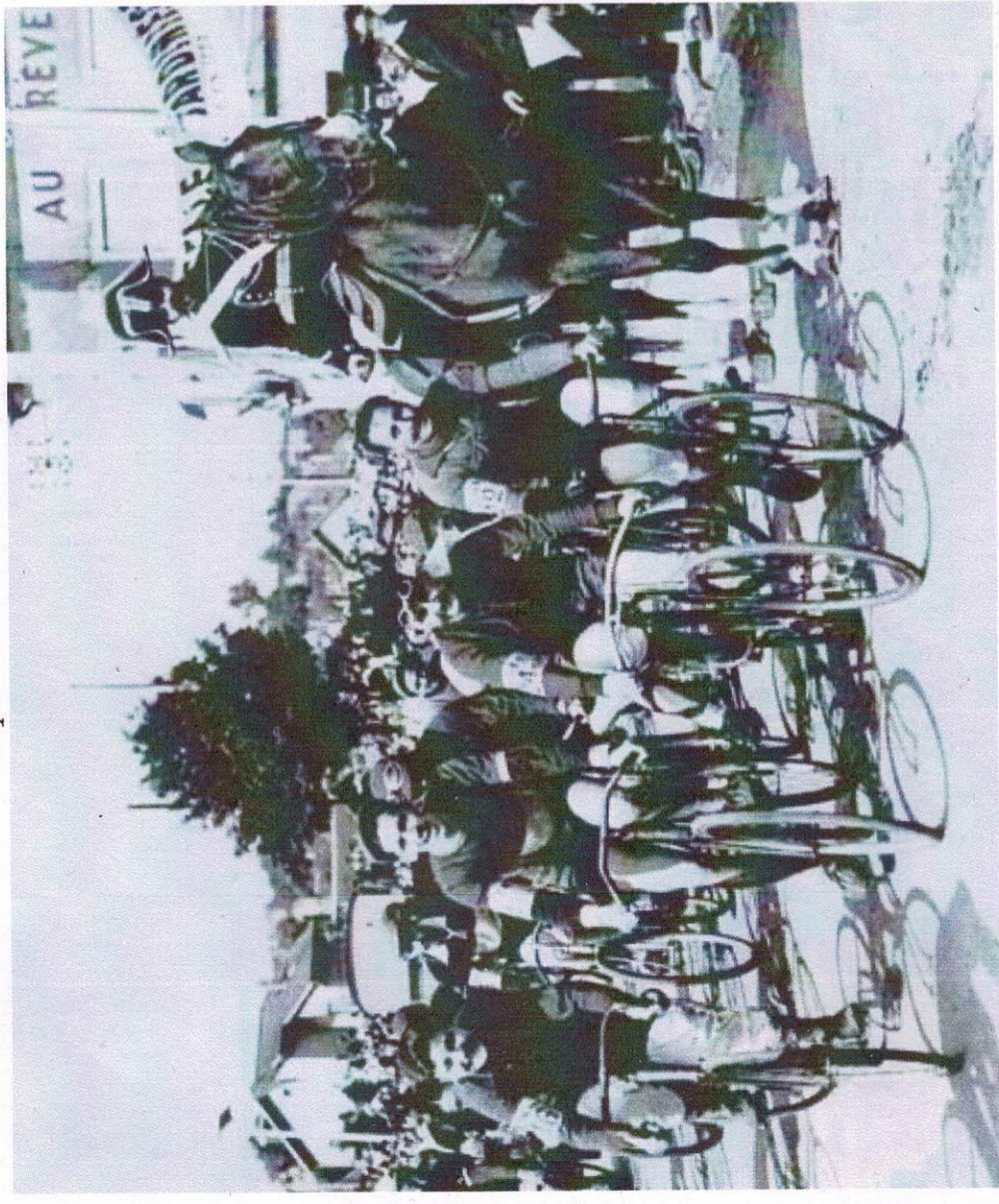


HENRI DESGRANGES

*Pour participer à la course les concurrents doivent payer 10 francs de droit d'inscription. Soixante concurrents officiels, mais beaucoup d'amateurs s'associent à la course sans prendre la peine de s'inscrire. Les concurrents inscrits se voient promettre une prime de cinq francs par jour et le vainqueur de l'épreuve est assuré d'une récompense de trois mille francs.*



Départ du tour de France



Le tour débute le 1<sup>er</sup> juillet 1903 en partance de Montgeron, en région parisienne, avec 60 concurrents officiels. 20 coureurs arrivent au terme de l'épreuve à Paris le 19 juillet après avoir parcouru 2428 kilomètres en six étapes

**Via Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux et Nantes,**

soit plus de 400 kilomètres en moyenne par étape!

Le vainqueur est **Maurice Garin** (32 ans) un ramoneur originaire du Val d'Aoste.

Il a pédalé un total de 94 heures et 33 minutes à la vitesse moyenne de 26 km/h. Faut-il le préciser, d'après les spécialistes il n'a utilisé aucun produit dopant comme

EPO (seulement du vin)...

Carte du premier Tour de France



# Les étapes communes au Tour 1903 et 2003

**En 1903** - itinéraire de l'étape 1 : **Montgeron** - Nevers - Moulins - Roanne

col les Echarmeaux - col du pin Bouchain - **Lyon** étape de 467 km

**En 2003** : prologue : Paris - Paris 6.5 km

Etape 1 : Montgeron - Meaux 168 km

Etape 2 : départ du tour : La Ferté-sous-Jouarre - Sedan 204.5 km

Etape 3 : Charleville-Mézières - Saint-Dizier - 167.5 km



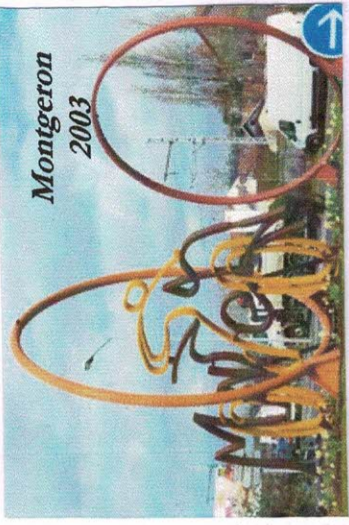
Col des écharmeaux



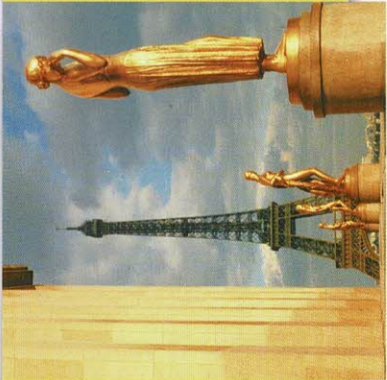
Col du pin bouchain



Moulins

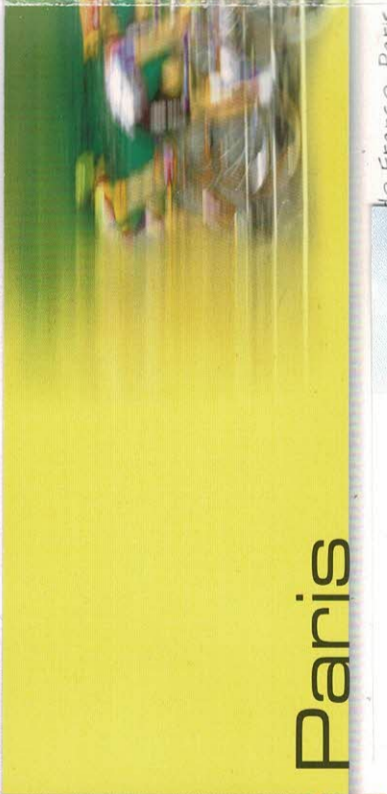


Montgeron 2003



Départ 5 juillet 2003

0 km



Paris



Place de la Concorde

Le France, Paris, et le grand départ, l'un des plus grands (Champs-Élysées)



Maurice Garin (1903)

Départ 7 juillet 2003

0 km

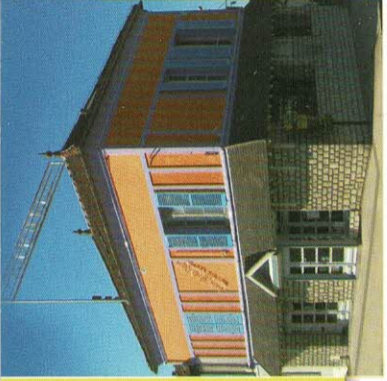


La Ferté-sous-Jouarre

Au confluent de la Marne et du Petit-Ourin, cette petite ville située entre Meaux et Château-Thierry fut un point stratégique de la bataille

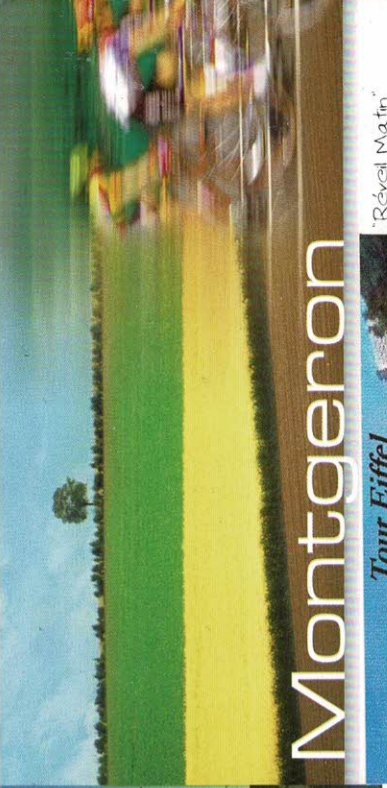


Maurice Garin (1903)



Départ 6 juillet 2003

0 km



Montgeron

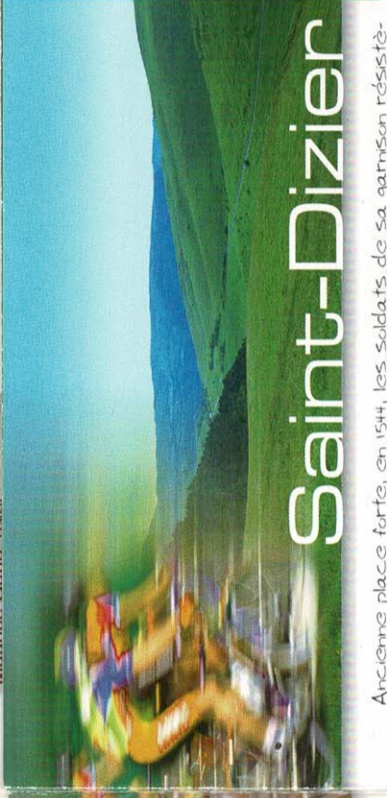
"Réveil Matin" Ce. cette commune.



Tour Eiffel



Maurice Garin (1903)

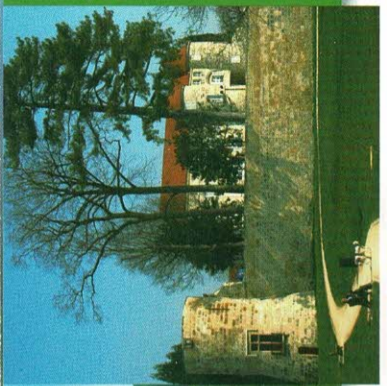
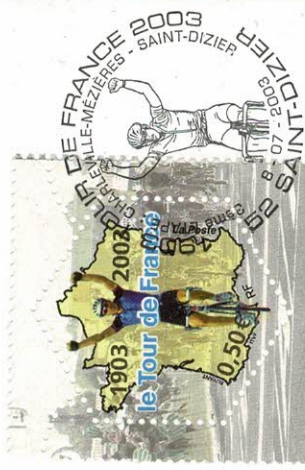


Saint-Dizier

Ancienne place forte, en 1544, les soldats de sa garnison résistèrent à l'armée de Charles V. Sa dernière victoire



Charleville-Mézières



Arrivée 8 juillet 2003

167,5 km



# Les étapes communes au Tour 1903 et 2003

Saint-Dizier - étape contre la montre

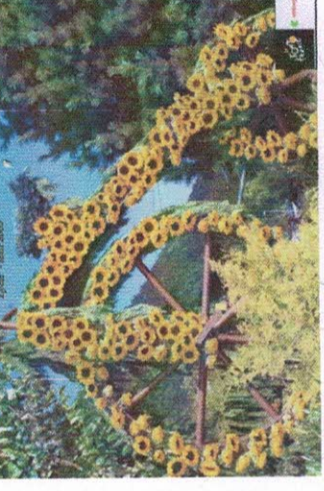
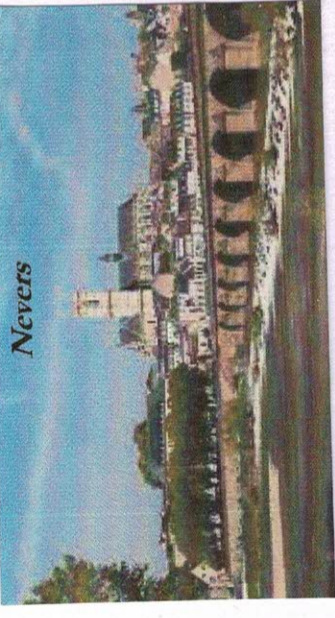


Etape 4: Joinville - Saint-Dizier - 69 km - contre la montre par équipes

Etape 5 : Troyes - Nevers - 196.5 km

Etape 6 : Nevers - Lyon - 230 km

En 2003 6 étapes pour arriver à Lyon et 867.5 km



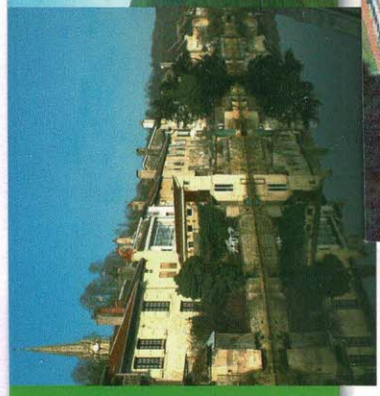
Lyon ville d'arrivée

Joinville - étape contre la montre



Départ 9 juillet 2003

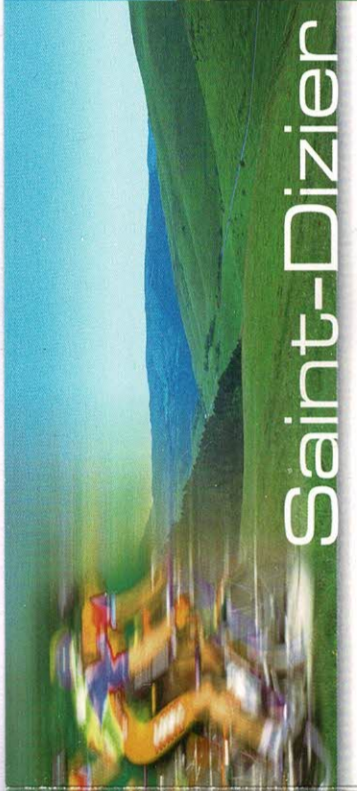
0 km



Joinville



Maurice Garrin (1903)

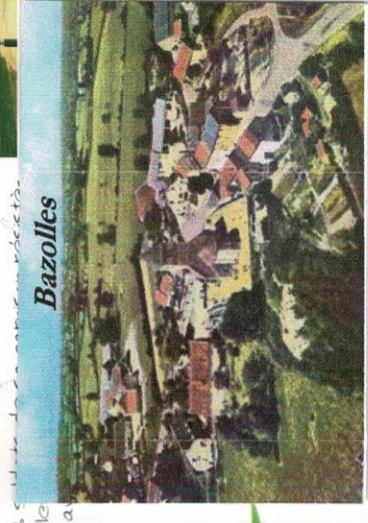


Saint-Dizier

Mame, son château féodal. Cette ville eut un grand rôle

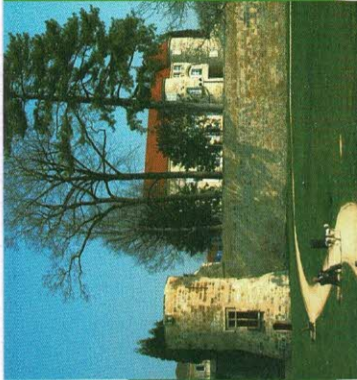


Tonnerre



Bazolles

Ancienne place forte, en 1514, les Français furent vaincus par les Français. Cette ville eut un grand rôle



Arrivée 9 juillet 2003

69 km



Maurice Garrin (1903)

Départ 10 juillet 2003

0 km



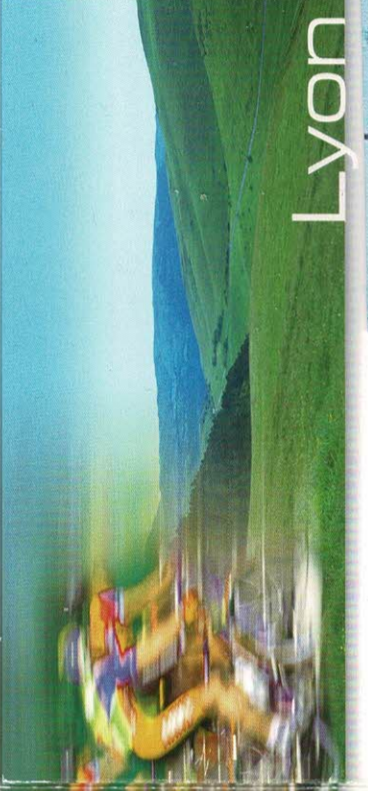
Troyes



Maurice Garrin (1903)



Eclaron



Lyon

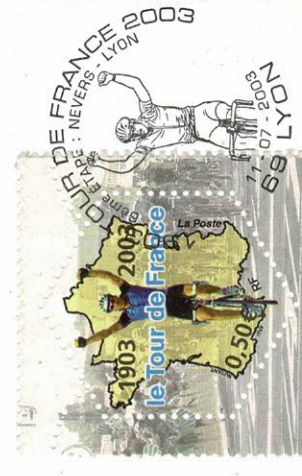
Ancienne capitale des Gaules, cette ville est devenue une ville industrielle.



Rosières

Arrivée 11 juillet 2003

230 km



Maurice Garrin (1903)

**En 1903 : itinéraire de l'étape 2 : Lyon - Marseille - 374 km**  
 Par Saint-Etienne - Col de la République - Valence - Avignon - Marseille

**En 2003 : itinéraire de l'étape 7 : Lyon - Morzine - Avoriaz 230.5 km**  
 Col des Portes - Mont des Princes - col de Ramaz

**Itinéraire étape 8 : Sallanches - col du Télégraphe**  
 Col du Galibier - L'Alpe d'Huez 219 km

**1903 - Col de la République**



**Col des Portes**

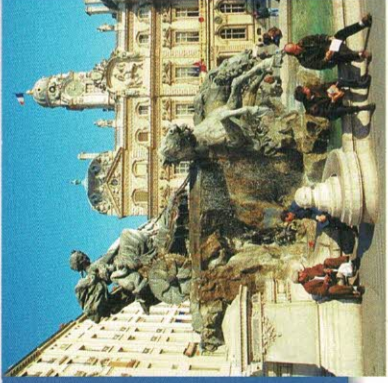


**1903 - départ de la Place Bellevue - Lyon**



Départ  
 12 juillet 2003

0 km



Ancienne capitale des Gaules, au confluent du Rhône et de la Saône, cette ville est réputée pour sa gastronomie, ses activités industrielles, universitaires et sportives.



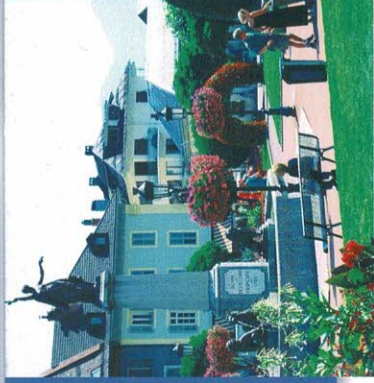
**Mont des Princes**



Maurice Garin (1903)

Départ  
 13 juillet 2003

0 km



Important centre d'excursion à proximité du massif du Mont-Blanc, réputée pour son air pur et vivant, c'est une ville typiquement savoyarde.



Maurice Garin (1903)

**Lyon**

**Morzine • Avoriaz**

Station de sports d'hiver à la convergence de six vallées, elle fait partie avec Avoriaz du domaine skiable des "Portes du soleil". On peut y voir un magnifique panorama sur le Mont-Blanc.



**Col de Ramaz**

étape 7

**Sallanches**

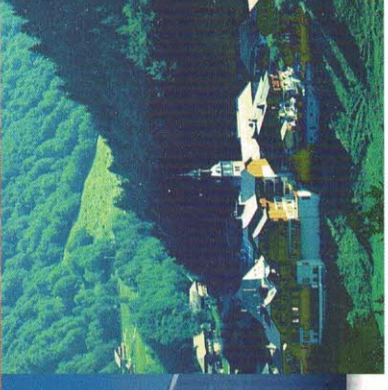
**L'Alpe d'Huez**

Station de sports d'hiver créée en 1926 et connue pour son grand domaine skiable, elle est appréciée



**Col du Télégraphe**

étape 8



Arrivée  
 12 juillet 2003

230,5 km

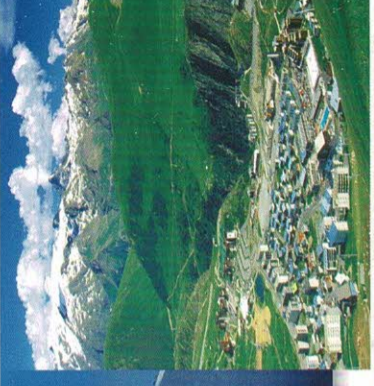


**Col de Ramaz**



Arrivée  
 13 juillet 2003

219 km



**Col du Galibier**



Maurice Garin (1903)



**Louison Bobet dans la montée de l'Izoard**



Départ  
14 juillet 2003

0 km



Maurice Garrin (1900)

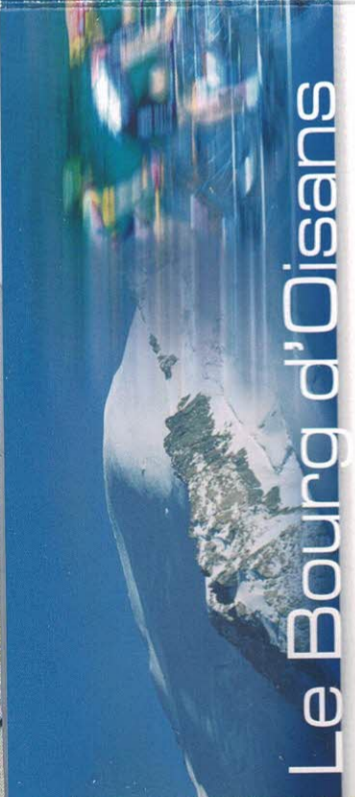
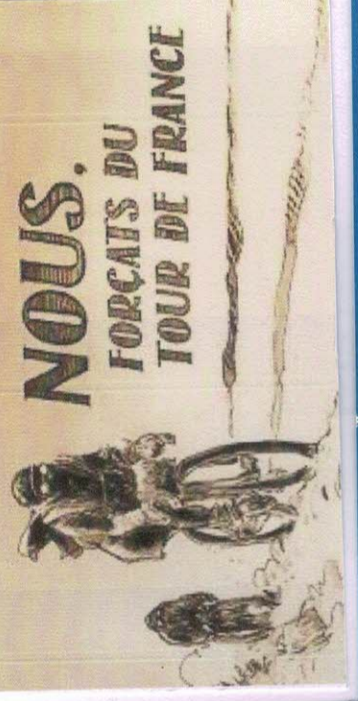
Départ  
15 juillet 2003

0 km



Maurice Garrin (1900)

**En 1903** : itinéraire de l'étape 2 : Lyon - Marseille  
**En 2003** : itinéraire de l'étape 9 : Bourg d'Oisans - col du Lautaret  
col de l'Izoard - Côte St Appolinaire - Gap - 184.5 km  
itinéraire étape 10 : Gap - Tallard - Les Mées - Vinon - Marseille 219.5 km  
**En 2003** en 4 étapes pour arriver à **Marseille** et 1008 km  
Col du Lautaret



**Le Bourg d'Oisans**

Ce centre touristique et commercial est aussi la cité de la minéralogie. L'annuelle foire des cristaux bénéficie grâce aux travaux de la commune de l'engouement d'une clientèle grandissante.



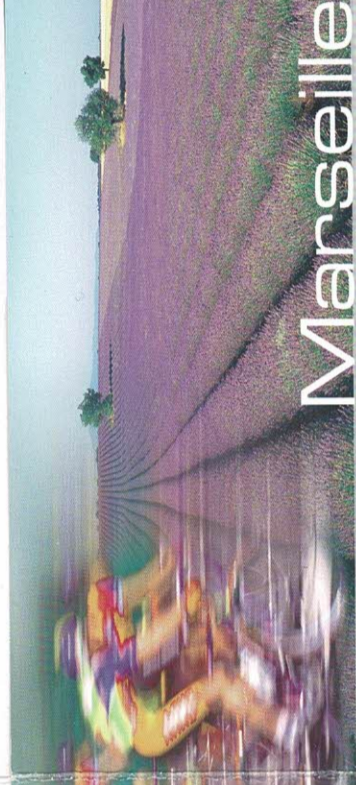
Col de l'Izoard



**Gap**

Située aux portes de la Provence, cette ville dont l'histoire remonte à la préhistoire est de nos jours le centre le plus actif des Alpes du Sud.

**étape 9**



Gap

Située aux portes de la Provence, cette ville dont l'origine remonte à la préhistoire est devenue au cours des siècles le centre le plus actif des Alpes du Sud.

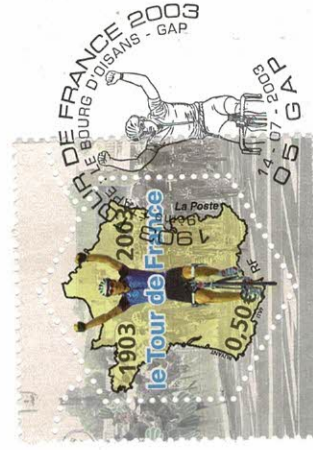


Arrivée  
14 juillet 2003

184,5 km

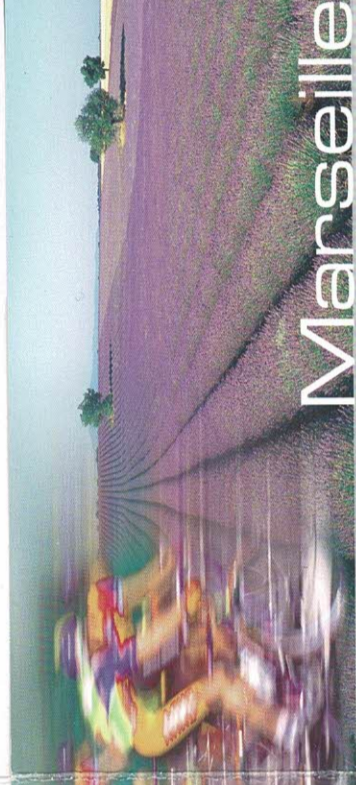


Col St Appolinaire



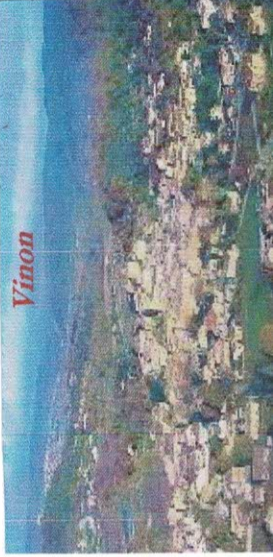
Arrivée  
15 juillet 2003

219,5 km



Marseille

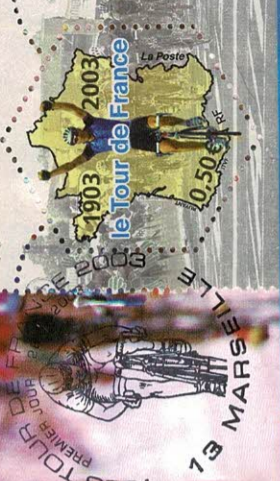
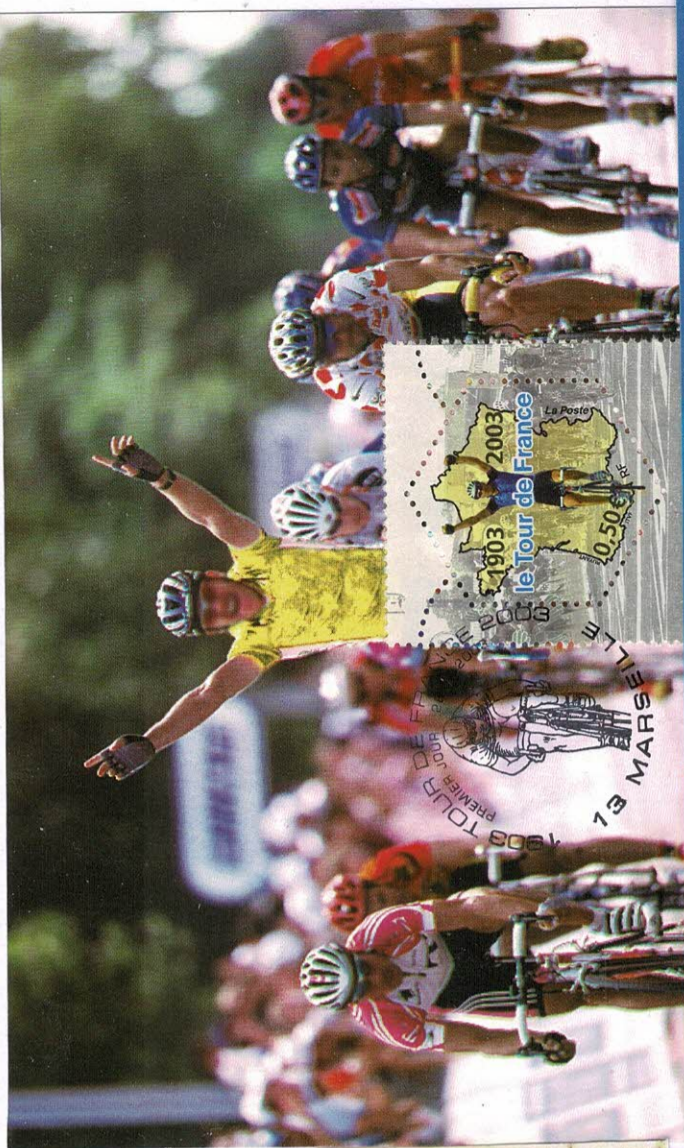
La plus vieille ville de France est un pôle économique très dynamique. Elle incarne tout le sud de la Provence avec la saveur de sa gastronomie et la chaleur de ses habitants décrite par Marcel Pagnol.



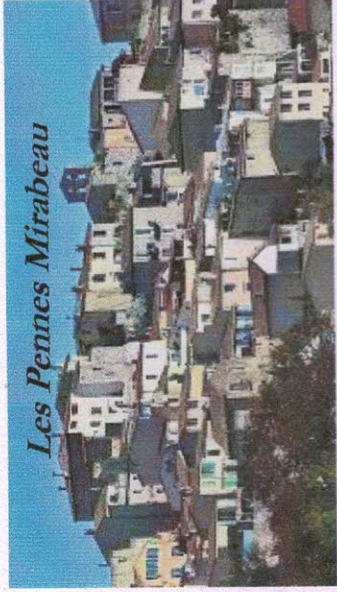
Vinon



**Arrivée à Marseille**



Les Pennes Mirabeau



En 1903 : itinéraire de l'étape 3: **Marseille - Toulouse - 423 km**

Par les Pennes Mirabeau - Salon de Provence - Arles - Nîmes - Montpellier - Carcassonne - **Toulouse**

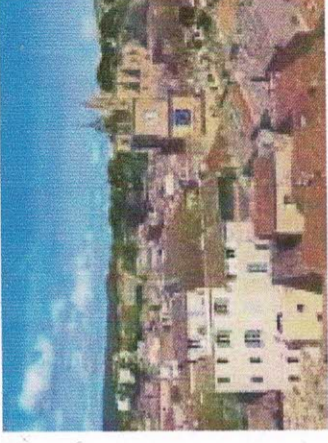
En 2003 itinéraire étape 11 transfert de Marseille à **Narbonne** - Carcassonne - **Toulouse** 153.5 km

Itinéraire étape 12 *étape individuelle contre la montre* Gaillac - Cap Découverte 47 km

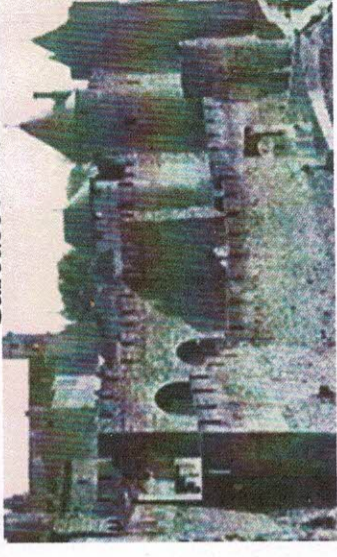
Salon

De

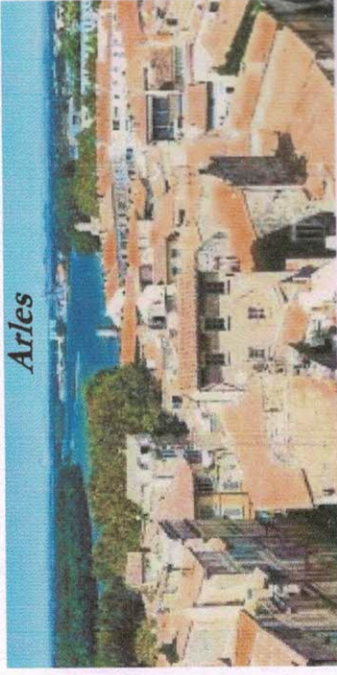
Provence



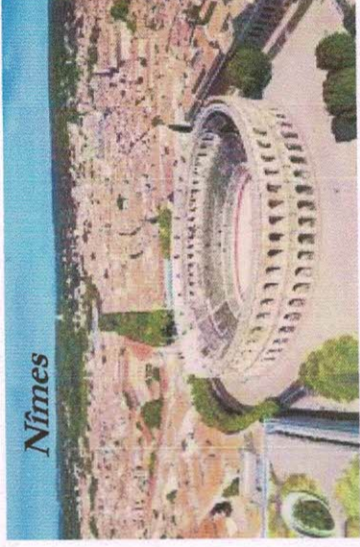
Carcassonne



Arles

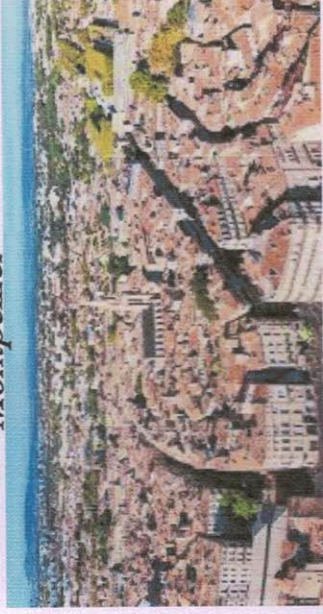


Nîmes



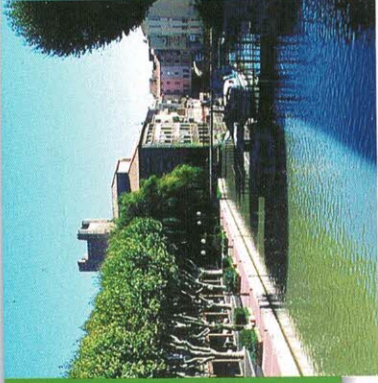
### Les différentes étapes du Tour 1903

Montpellier



Départ  
17 juillet 2003

0 km

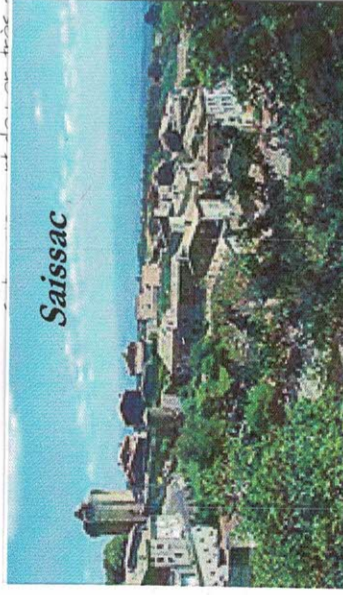


Narbonne

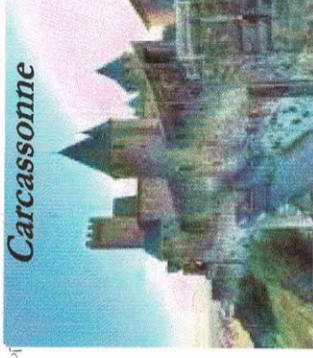
Toulouse

Ville gauloise, elle fut plus tard la résidence des rois wisigoths. Elle prospéra jusqu'au Moyen-Âge a été ruinée par l'accumulation des alluvions.

Saissac



Carcassonne



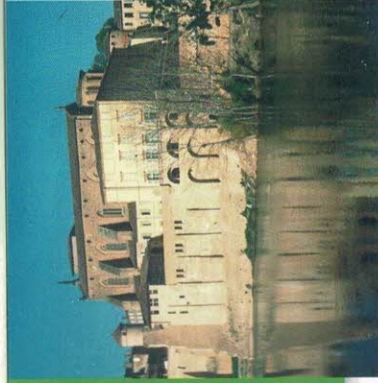
Arrivée  
17 juillet 2003

153,5 km



Départ  
18 juillet 2003

0 km



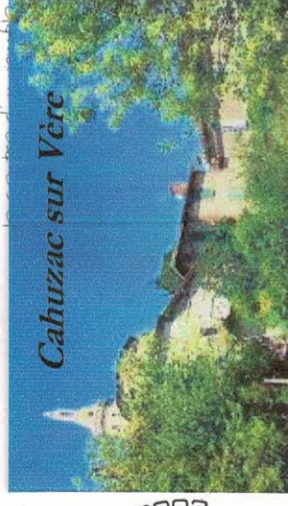
Gaillac

Cap'Découverte

Sur la rive droite du Tarn, cette ville qui tire son charme de ses maisons rustiques et de ses places à fontaines occupe un site d'origine préhistorique et l'un des plus anciens de France.

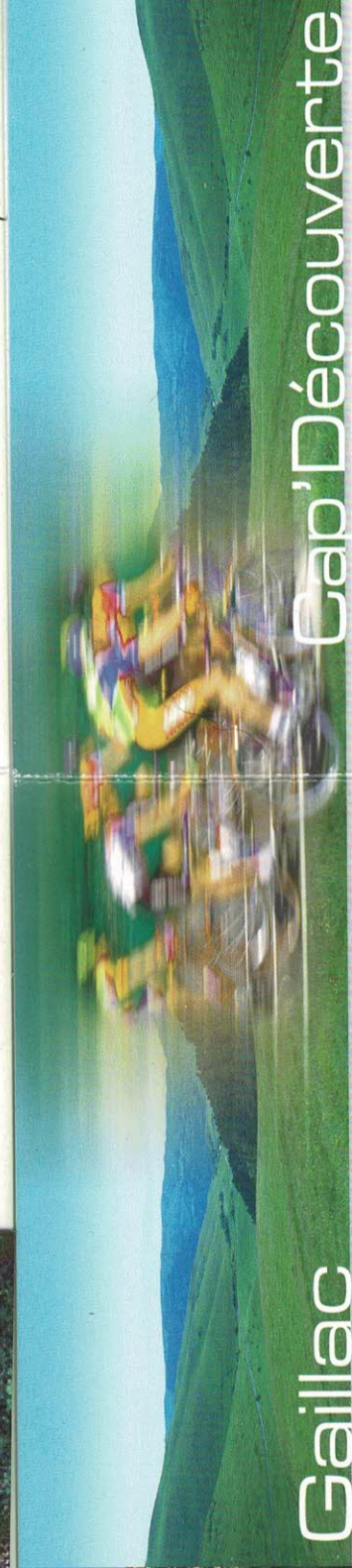
Sur le site d'une ancienne mine de charbon à ciel ouvert, Cap'Découverte constitue le premier parc européen du multisports associant activités culturelles, musicales et sportives.

Cahuzac sur Vère

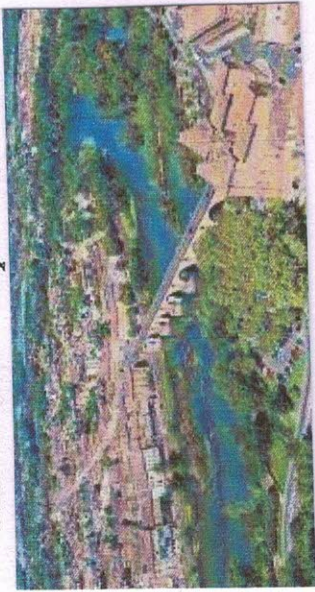


Arrivée  
18 juillet 2003

47 km



**Montauban – étape Tour 1903**



Col de Latrape



**En 1903 : itinéraire étape 4 : Toulouse - Montauban - Agen - Bordeaux - 268 km**

**En 2003 : itinéraire de l'étape 13 : Toulouse - col du Portel - col de Pailhères -**

**Plateau du Bonascre - Ax 3 Domaines - 197.5 km**

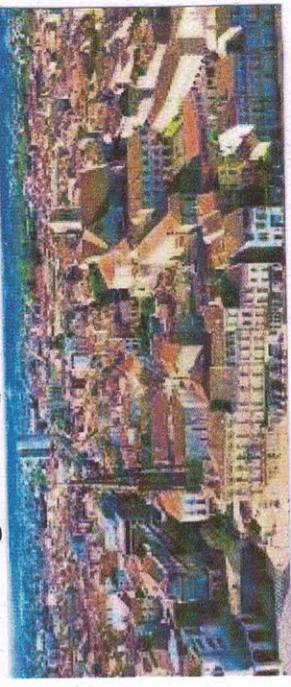
**Itinéraire de l'étape 14 : St Girons - avec les cols de Latrape - col de Core - col du Portet - d'Aspet**

**col du Portillon - col de Peyressourde - Loudenvielle - 191.5 km**

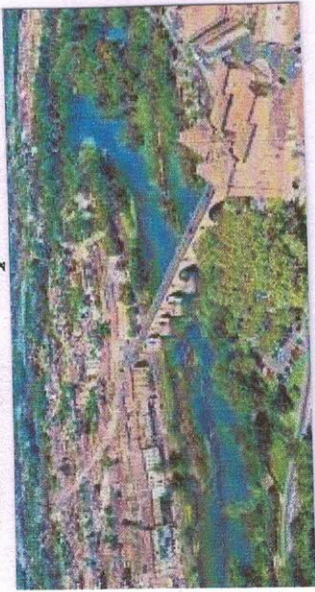


Col du Portillon

**Agen – étape Tour 1903**



**Montauban – étape Tour 1903**



Col de Latrape



**En 1903 : itinéraire étape 4 : Toulouse - Montauban - Agen - Bordeaux - 268 km**

**En 2003 : itinéraire de l'étape 13 : Toulouse - col du Portel - col de Pailhères -**

**Plateau du Bonascre - Ax 3 Domaines - 197.5 km**

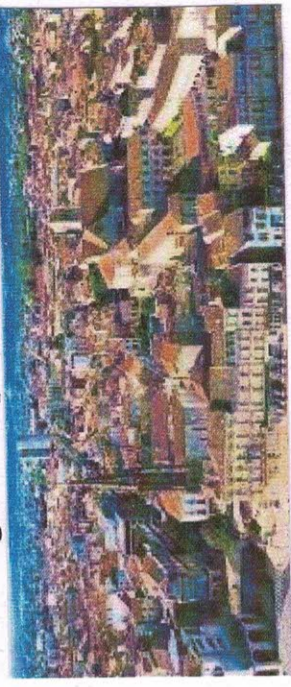
**Itinéraire de l'étape 14 : St Girons - avec les cols de Latrape - col de Core - col du Portet - d'Aspet**

**col du Portillon - col de Peyressourde - Loudenvielle - 191.5 km**



Col du Portillon

**Agen – étape Tour 1903**



Départ  
19 juillet 2003

0 km



Arrivée  
19 juillet 2003

197,5 km

Toulouse

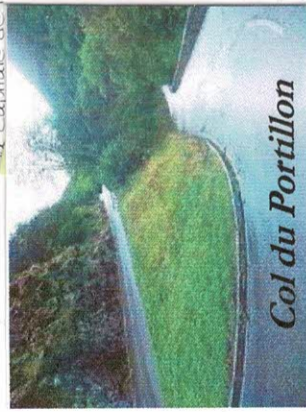
Ax - Les 3 domaines

La "ville rose" doit son surnom à la brique, matériau caractéristique de la région. Elle est devenue, au lendemain de la guerre 1914-1918, la capitale de l'aéronautique et le berceau de l'aérospatiale.

Domaine skiable, à la frontière de l'Andorre, au cœur duquel se trouve Ax-les-Thermes. La nature a gardé toute son authenticité : c'est le territoire de l'isard (espace protégé de la réserve naturelle).



Maurice Garin (1903)



Col du Portillon



Col du Portet -d'Aspet



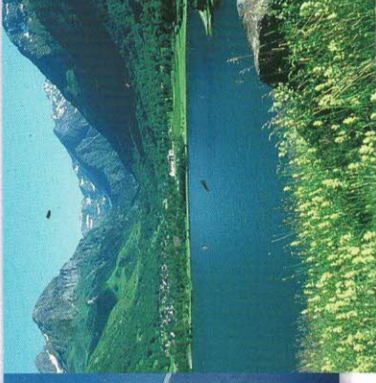
Départ  
20 juillet 2003

0 km



Saint-Girons

Centre commercial et touristique du Couserans, Saint-Girons (autrefois Bourg-sous-Vie) est une des capitales françaises de la spéléologie.



Loudenvielle - Le Louron

Village de montagne indissociable de la Vallée du Louron, qui donne la priorité à la protection de la nature et du patrimoine ; ses églises sont de purs joyaux de l'architecture romane.

Arrivée  
20 juillet 2003

191,5 km



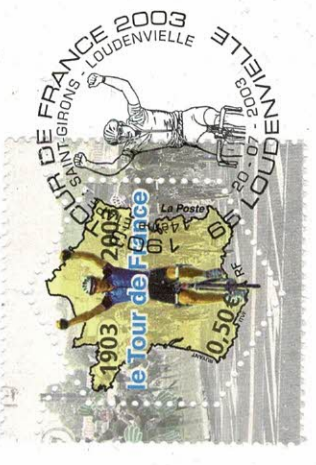
Maurice Garin (1903)



Col de Core



Col de Peyressourde





En 2003 : itinéraire de l'étape 15 : Bagnères de Bigorre - Col d'Aspin

Col du Tourmalet - Luz-Ardiden - 159.5 km

Itinéraire de l'étape 16 : Pau - col du Soudet - col de Bagargui

Col de Burdincurutchetaa - Bayonne - 197.5 km

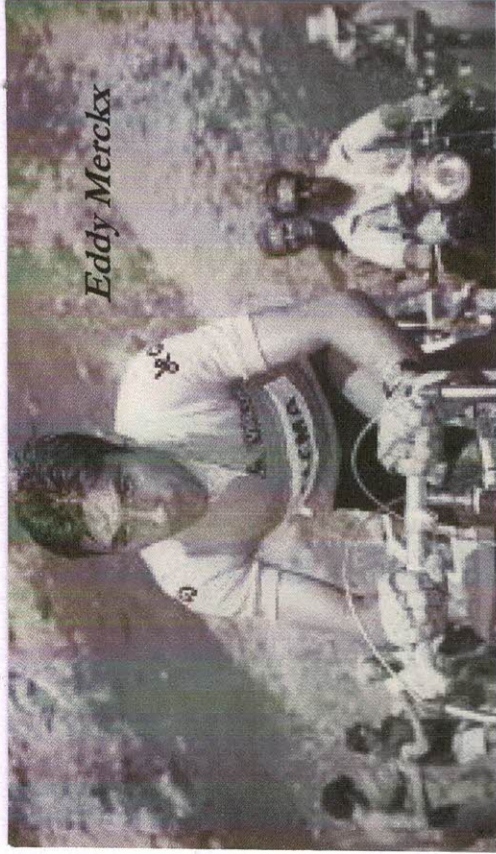
Itinéraire de l'étape 17 : Dax - Bordeaux - 181 km

En 2003 5 étapes pour arriver à **Bordeaux** 927 km

Col d'Aspin



Jacques Anquetil

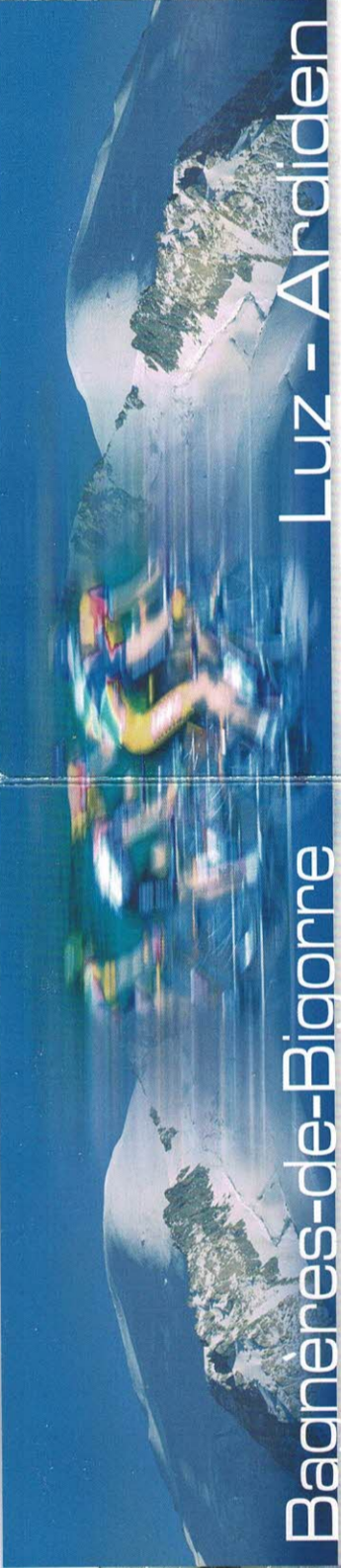


Eddy Merckx



Départ  
21 juillet 2003

0 km



Bagnères-de-Bigorre

Comme dès l'Antiquité pour la qualité de ses eaux, "La perle de Bigorre", s'est épanouie au XIX<sup>e</sup> siècle pour devenir l'un des rendez-vous mondains des romantiques.

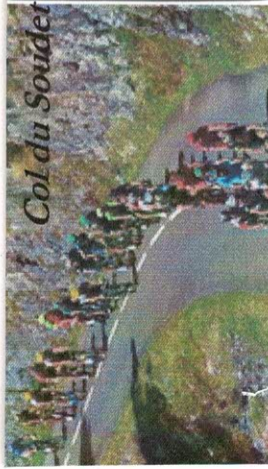


Arrivée  
21 juillet 2003

159,5 km



Maurice Garin (1903)



Col du Soudet

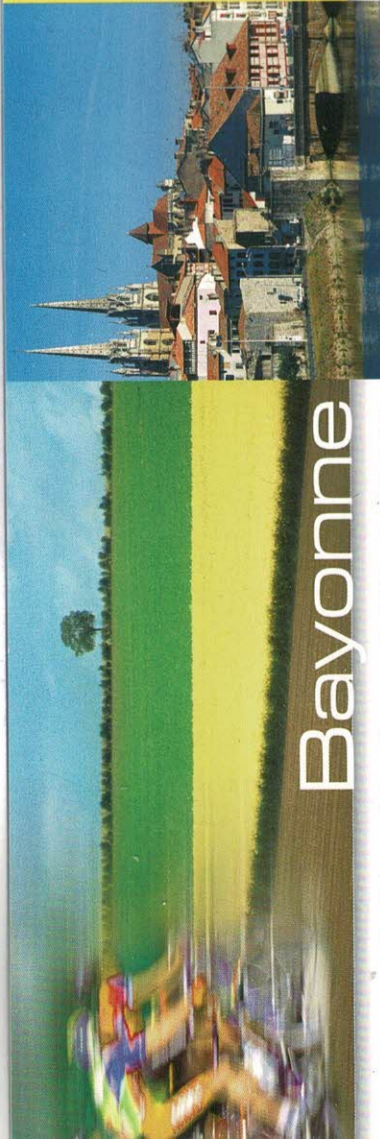


Col de Bagargui



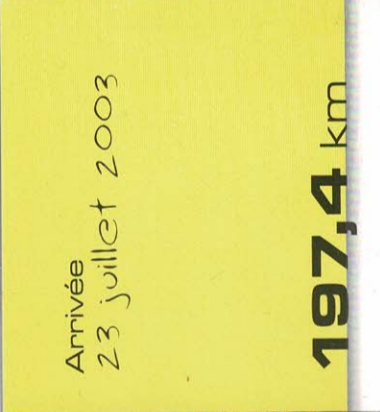
1903 2003 le Tour de France 0,50 €

étape 15



Bayonne

Anglaise pendant trois siècles, Bayonne devint française en 1451, après la guerre de cent ans. C'est aujourd'hui, le premier port français exportateur de saute et de bois.

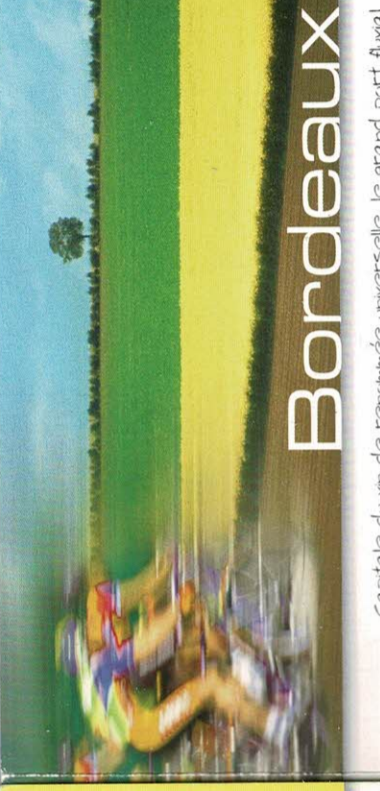


Arrivée  
23 juillet 2003

197,4 km



Col du Burdincurutchetaa



Bordeaux

Capitale du vin de renommée universelle, le grand port fluvial du sud-ouest est une importante plaque tournante commerciale et touristique. La richesse de son patrimoine.



Arrivée  
24 juillet 2003

181 km



Pont de Bordeaux



1903 2003 le Tour de France 0,50 €

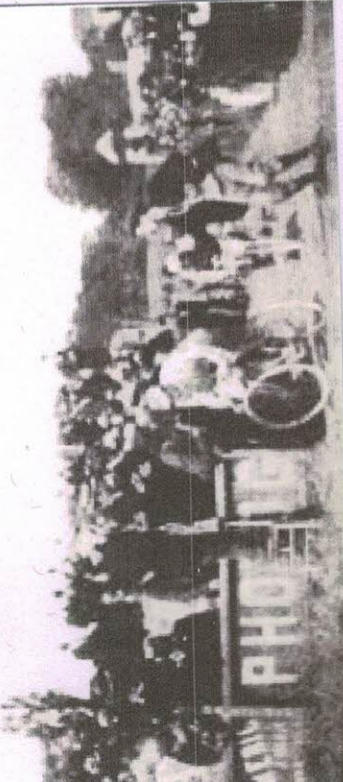
étape 16

étape 17



Cognac

En 1903 deux tours dans le vélodrome de Longchamp à Nantes

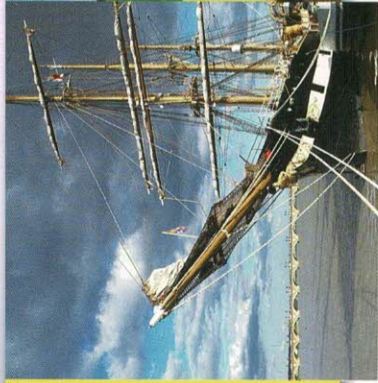


En 1903 : itinéraire de l'étape 5 : **Bordeaux** - **Cognac** - **Saintes**  
La Rochelle - vélodrome de Longchamp - **Nantes** - 425 km  
En 2003 : itinéraire de l'étape 18 : **Bordeaux** - **Montendre** - **Jonzac**  
Cognac - **Saint-Maixent** - 203.5 km

Itinéraire de l'étape 19 : **Pornic** - le Pont **Béranger** - **Bouaye**  
Bouguenais - Nantes 49 km - contre la montre

En 2003 2 étapes pour arriver à **Bordeaux** 252.5 km

Pornic - Nantes - contre la montre



Départ  
25 juillet 2003

0 km



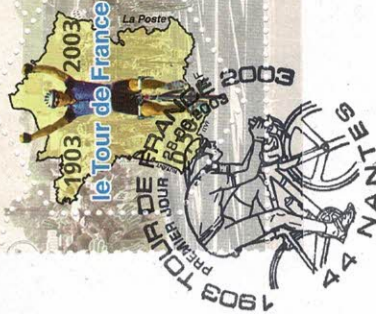
Maurice Garin (1903)

Départ  
26 juillet 2003

0 km



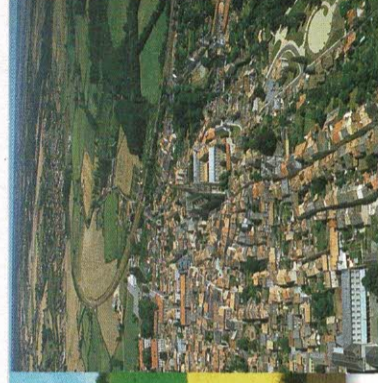
Maurice Garin (1903)



Pour les courses  
contre la montre, il  
faut toujours être

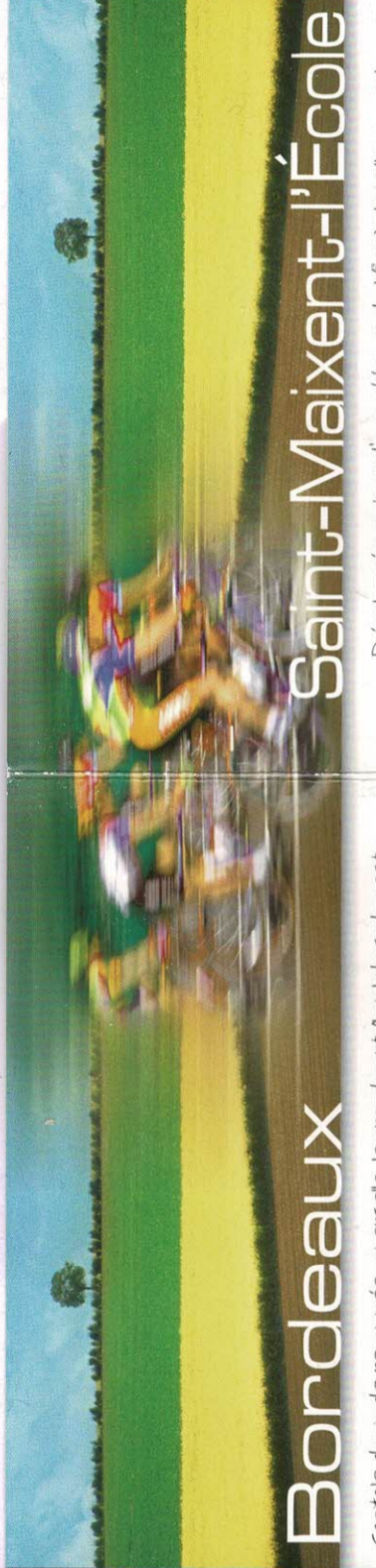
**ALLEUR**

Daniel Stregnaerts  
Rue de la chapelle, 7  
B - 4432 ALLEUR  
BELGIQUE



Arrivée  
25 juillet 2003

203,5 km

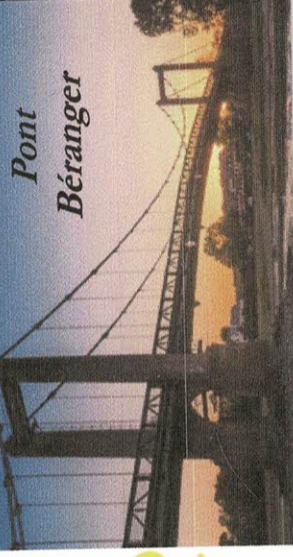


**Bordeaux**

Capitale du vin de renommée universelle, le grand port fluvial du sud-ouest



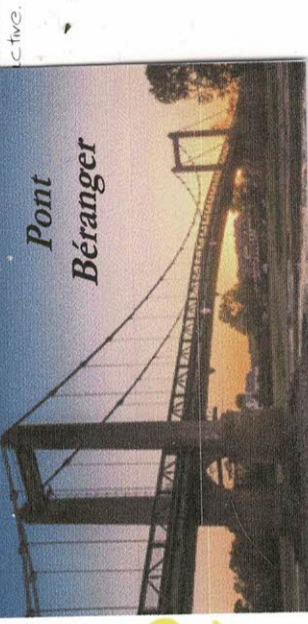
Jonzac



Pont  
Béranger

Développée autour d'une abbaye du V<sup>e</sup> siècle, elle a une longue  
tradition de  
l'activité.

**Saint-Maixent-l'École**



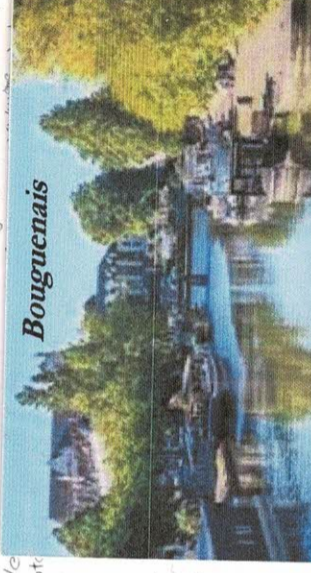
**Pornic**

Ancienne place forte dominée par une colline, ce port de pêche  
et de plaisance séduit par le charme de ses remparts.



Bouguenais

Ville natale de la Duchesse Anne de Bretagne, reine de France,  
de Jules Verne  
Elle est réputée



**Nantes**

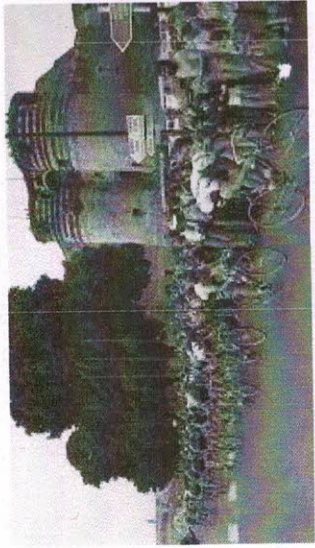


Arrivée  
26 juillet 2003

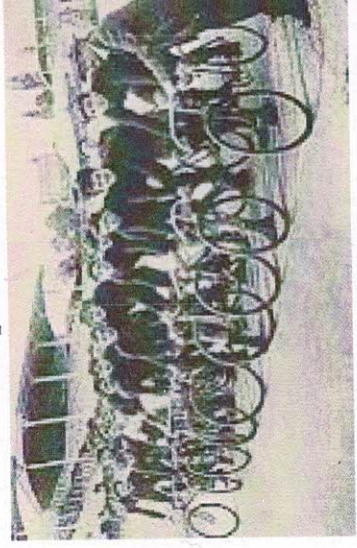
49 km



1903 - passage dans la ville d'Angers



1903 - Tour d'honneur au Parc des Princes devant 15.000 spectateurs



Arrivée sur les Champs Elysees

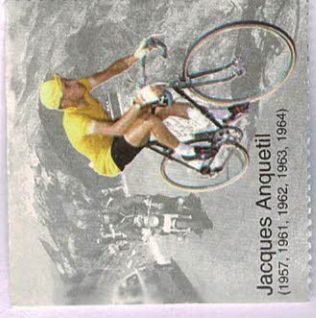


En 1903 : itinéraire de l'étape 6 : Nantes - Angers - Tours - Blois - Orléans  
Ville d'Avray - 471 Km

En 2003 : itinéraire de l'étape 20 : Ville d'Avray - Versailles - Place de la Nation  
Champs Elysées - Paris 158.5 km

### Les grandes figures du tour de France

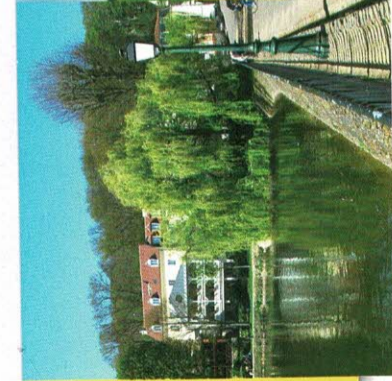
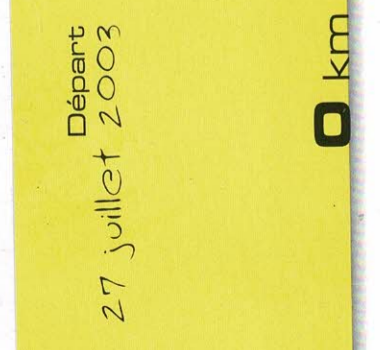
Luis Ocana - Bernard Thévenet - Raymond Poulidor - Jacques Anquetil



L'ultime récompense  
Maillot jaune



Ville d'Avray  
19 juillet 1903 arrivée officielle  
27 juillet 2003 dernière étape



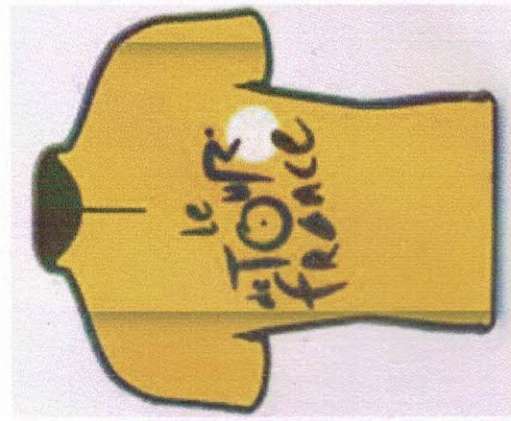
Située entre Paris et Versailles, cette petite ville résidentielle



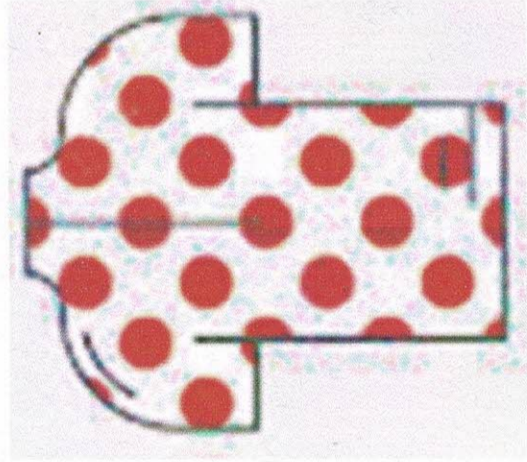
# Création des maillots

Le créateur du Tour de France a voulu distinguer le leader du classement général en lui remettant un maillot de la couleur des pages de l'Auto journal organisateur. Le maillot jaune est aussi une affaire de symbole. Il semble apparaître comme une forme de phare dans la nuit de renaissance.

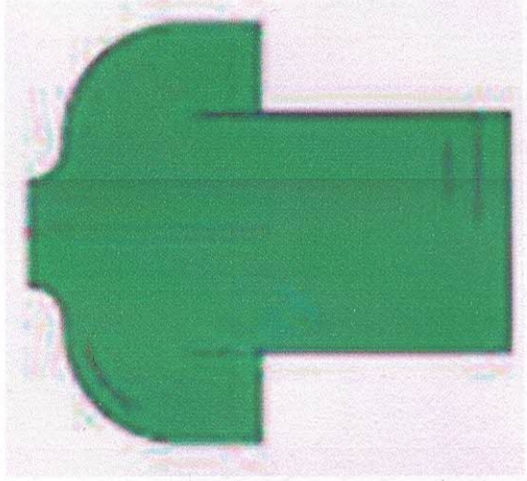
**Le maillot jaune c'est le rayonnement de la victoire, le soleil de juillet, une tunique sacrée.**



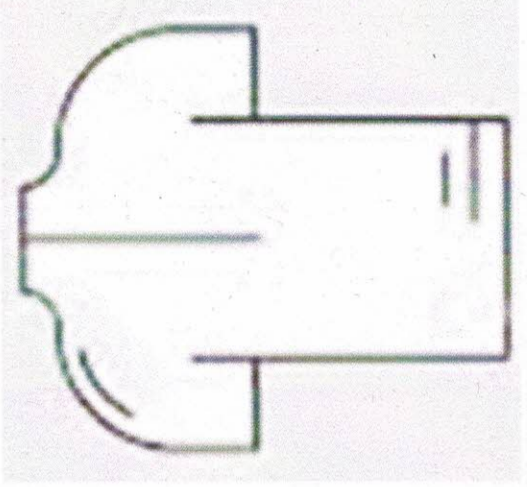
Le maillot jaune apparaît le 19 juillet 1919 à grenoble



Le maillot blanc à pos rouge, grand prix de la montagne créé en 1933



Le maillot vert créé en 1953 récompense le meilleur grimpeur



Le maillot blanc créé en 1968 récompense le meilleur jeune

## Maillots des différentes équipes participant au Tour de France 2003

